

# **Ściągawka 49 Rzeczy Które Musisz Sprawdzić Przed Zakupem Samochodu**

### Sprawdzanie czy samochód jest po wypadku

1. **Czy szyby są oryginalne** – sprawdź oznakowania na szybach
2. **Czy pasy bezpieczeństwa są oryginalne** – sprawdź rok produkcji na naszywkach.
3. **Szpary między elementami samochodu** – sprawdź czy wszędzie są takie same
4. **Łączenia elementów karoserii** – sprawdź czy nigdzie nie ma podejrzanych, nie oryginalnych spawów.
5. **Porównaj rok produkcji części** – porównaj rok produkcji i oznaczenia klapki od bezpieczników z innymi częściami metalowymi i plastikowymi pod maską w celu weryfikacji ich oryginalności
6. **Czy przednie nadkola są oryginalne** – sprawdź obecność znaku marki w miejscu gdzie łączą się maska i przednie nadkole (podnieś maskę).
7. **Spawy amortyzatorów** – sprawdź pod maską miejsce spawu amortyzatorów – wklęsła dziurka oznacza oryginalny spaw.
8. **Sprawdź kolor lakieru pod uszczelkami** – odsuń trochę uszczelki po otwarciu bocznych drzwi oraz tylnej klapy i sprawdź czy nie ma pod nimi innego koloru lakieru niż kolor samochodu.
9. **Czy bieżnik opon równo się ściera**
10. **Sprawdź mocowanie maski** – (opcjonalne) możesz poluzować śrubę mocowania maski. Jeżeli maska jest oryginalna, pod śrubą będzie inny kolor lakieru niż kolor samochodu.
11. **Sprawdź grubość lakieru** – użyj miernika grubości lakieru na różnych częściach karoserii żeby potwierdzić ich oryginalność.
12. **Sprawdź kolor podkładu pod rysami** – jeżeli pod rysami na lakierze widzisz podkład koloru żółtego lub szarego, to duża szansa że dana część była wymieniana.
13. **Czy elementy plastikowe były klejone** – poszukaj złamań lub spawów na elementach plastikowych.

### Sprawdzanie stanu silnika oraz części układu jazdy

1. **Czystość silnika** – jeżeli silnik jest czysty jak po umyciu, to bądź ostrożny
2. **Sprawdź poziom oleju** – jeżeli olej jest poniżej wartości minimalnej, samochód może spalać olej
3. **Sprawdź kolor oleju** – jeżeli olej jest czarny, to oznacza że olej jest bardzo stary i zużyty. Olej powinien być przezroczysty.
4. **Sprawdź poziom kompresji** – odkręć korek wlewu oleju w silniku i zapal silnik. Jeżeli mocno dmucha to silnik ma słabą kompresję.
5. **Osad** – jeżeli pod korkiem wlewu oleju silnikowego widoczny jest biały osad, to silnik jest do kapitalnego remontu.
6. **Stuki** – podejź do zapalonego silnika i przysłuchaj się jego pracy. Stuki i nierówna praca oznaczają problemy.
7. **Kontrolka oleju** – kontrolka ciśnienia oleju powinna zapalić się i zgasnąć przy zapalaniu samochodu. Wskaźnik ciśnienia oleju przez cały czas powinien wskazywać wartość minimum 1.5
8. **Komunikaty ostrzegawcze** – jeżeli na desce rozdzielczej wyświetlają się komunikaty ostrzegawcze, to możesz spodziewać się usterek w danych częściach bez względu na zapewnienia sprzedawcy.
9. **Poziom płynu w chłodnicy** – poniżej minimum płynu chłodniczego w zbiorniku wyrównawczym? Silnik może się przegrzewać.

10. **Pasek rozrządu** - zapytaj sprzedawcy czy i kiedy był wymieniany pasek rozrządu. Jeżeli potwierdzi że był, to zapytaj czy była z nim również wymieniona „rolka napinacza”.
11. **Czy samochód dymi** – jeżeli samochód dymi przy zapalaniu i podczas pracy, to albo bierze olej, albo silnik jest uszkodzony. Starsze samochody z silnikiem diesla mogą przy zapalaniu puścić trochę dymu.
12. **Czy silnik równo chodzi** – odpal silnik i zostaw go bez gazu. Silnik powinien pracować równo i nie powinien sam zwiększać lub zmniejszać swoich obrotów („falować”).
13. **Luz na łożyskach** – złap za każde z kół i poruszaj mocno ciągnąc do siebie i pchając do przodu. Jeżeli wyczuwasz duży luz, to oznacza że samochód ma zużyte łożyska. Minimalny luz jest poprawny.
14. **Tarcze hamulcowe** – zajrzyj na tarcze hamulcowe i sprawdź czy nie są popękane i jak bardzo są starte.
15. **Opony** – sprawdź czy bieżniki opon na każdej z osi są takie same.
16. **Amortyzatory** – Naciśnij kilka razy całym ciężarem swojego ciała na karoserię nad każdym z kół. Sprawny amortyzator wyhamuje po drugim naciśnięciu.

### **Jazda próbna**

1. **Sprawdź wyposażenie** – sprawdź dokładnie czy całe wyposażenie samochodu jest sprawne. Szczególną uwagę zwróć na klimatyzację.
2. **Upewnij się że samochód jest „zimny”** - przy odpalaniu samochodu spójrz na wskaźnik temperatury silnika i upewnij się że jest na zero.
3. **Ssanie** – czy ssanie wyłącza się poprawnie gdy silnik się nagrzeje (po przejechaniu około 5km)?
4. **Przyśpieszanie** – podczas jazdy przetestuj wolne, równomierne przyśpieszanie na każdym z biegów, oraz szybkie i agresywne.
5. **Skrzynia biegów** – biegi powinny wchodzić płynnie, nie zgrzytać i nie powinny wyskakiwać same! Na każdym biegu płynnie i spokojnie przekręć cały zakres obrotów, a potem przetestuj szybkie przyśpieszanie przez cały zakres obrotów.
6. **Bieg cofania** – przetestuj bieg wsteczny.
7. **Puść kierownicę podczas jazdy** – rozpuść się do prędkości 40km/h – 60km/h i po upewnieniu się że jesteś na pustej drodze i nie ma żadnego niebezpieczeństwa puść kierownicę. Czy samochód znosi?
8. **Przetestuj hamulce** – oprócz normalnego hamowania:
  1. Rozpuść się i zacznij hamować równomiernym i stopniowym wciskaniem pedału hamulca, aż dociśniesz pedał do maksimum a samochód się zatrzyma.
  2. Wykonaj próbę awaryjnego hamowania poprzez rozpuślenie się i szybkie i głębokie wciśnięcie pedału hamulca.
  3. Przetestuj hamulec ręczny – zaciągnij go przy postoju i spróbuj ruszyć na pół-sprzęgle. Jeżeli samochód będzie miał problemy z ruszeniem, to znaczy że hamulec ręczny działa poprawnie.
9. **Sprawdź pełny skręt** – skręć maksymalnie koła i zacznij jechać robiąc koło dodając jednocześnie trochę gazu. Nie stuka, skrzypi i nie przeskakuje?
10. **Wykonaj szybkie skręty** – podczas jazdy z prędkością około 20km/h – 40km/h wykonaj serię kilku szybkich, małych skrętów w lewo i w prawo i upewnij się że nie słyszysz stuków, które oznaczają usterki w układzie kierowniczym
11. **Dodaj i odpuść gaz** – podczas jazdy, na każdym z biegów dodaj szybko dużo gazu i natychmiast go odpuść. Po szybkim przyśpieszeniu samochód powinien równo przejść do zwalniania bez żadnych luzów,

szarpnięć ani stuków.

12. **Rozpędź się do dużej prędkości** - rozpędź się do minimum 100-km/h - 120km/h i sprawdź czy samochód zachowuje się poprawnie.
13. **Sprawdź elektronikę** – sprawdź wszelką elektronikę samochodu używaną podczas jazdy, jak na przykład tempomat jeżeli samochód go posiada.
14. **Przejedź przez nierówności** – podczas jazdy próbnej przejedź samochodem po różnych nierównościach i sprawdź jak zachowuje się zawieszenie. Najlepsze są kostki brukowe i tory tramwajowe.

### **Sprawdź prawdziwość przebiegu samochodu**

1. Czy zużycie elementów wnętrza koresponduje ze stanem licznika?
2. Czy pod maską pozostały jakieś nalepki serwisowe ze stanem wcześniejszego przebiegu?
3. Wizyta w ASO i podłączenie samochodu pod komputer

### **Dokumenty Pojazdu**

1. Dowód rejestracyjny
2. Karta pojazdu (jeżeli pierwsza rejestracja przed 1999r to nie ma karty pojazdu)
3. Ubezpieczenie OC